confined to the solution of specific and immediate grievances and that an agitation for fundamental constitutional changes should not be conducted in the State on the basis of a mass movement especially now. Having said that, I rely upon the good sense of the honourable members of this House who, as representatives of the people will, I trust, carry this message, if they approve of it, to the people at large.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS—(*contd.*)

DEMAND NO. VII—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE—(*contd.*)

[*Motion by Mr. P. Narayana Pillai to reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1 in order to discuss the desirability of abolishing toll-gates*—(contd.)]

MR. P. NARAYANA PILLAI: Sir, there are a number of toll gates in the State. Each toll gate will have a number of branches established in every nook and corner so that no vehicle could escape payment, whatever route they chose or however short the distance they travel. There may not be much harm in realising tolls from the owners of private cars, because only people who can afford to make such payments own cars. But in the case of bandies and bullock carts it is a case of mere extortion. An amount of 4 chuckrams may be a small thing for a rich man but it is a big amount sufficient to provide one meal for a professional cart driver and his family. Again the existence of a number of branches for each toll gate causes serious inconvenience to the travelling public. The rule is that if toll is paid at one place, no more toll should be paid in any of the other branches of the same toll gate. But a sort of obstruction is caused in almost all these places. The travelling public will have to stop and wait to undergo the leisurely checking and scrutiny of toll gate keepers. This is a menace and is a regular nuisance. So it is high time that toll gates are abolished.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN: ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ എതിർക്കുന്നു. അനേകലക്ഷം രൂപാ ചെലവുചെയ്തു ഗവണ്മെൻറു ഉണ്ടാക്കിവരുന്ന റോഡുകളിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും ഒരു ആദായം കിട്ടുന്നതു ടോൾഗേറു മൂലമായതുകൊണ്ടു് മാത്രമാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ എതിർക്കുന്നതു്.

സർ, ഈ ടോൾഗേറിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്നവരവുതന്നെ ഗവണ്മെൻറിനു റോഡിനുവേണ്ടിയും മറും ചെലവാക്കുന്നതിന്റെ പത്തിലൊരംശം വരികയില്ല. ആ നിലക്കു് ഗവണ്മെൻറിനു ഇപ്പോൾ കിട്ടിവരുന്ന ആദായംതന്നെ നിറുത്തിക്കളയുന്നതു് വളരെ നഷ്ടംവരുന്ന ഒരു സംഗതിയാണു്. സാധാരണമായി എല്ലാ ഗവണ്മെൻറുകളും ടോൾഗേറു സിസ്റ്റം ആദരിച്ചുവരുന്നതായിട്ടാണു് എന്റെ അറിവു്. മദ്രാസിൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഏതൊ ഒരു പുതിയ നിയമം ഉണ്ടെന്നു എനിക്കറിയാം. വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ ടോൾഗേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. K. Kumaran Vaidyan.]

റിനു കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നതിൽ കൂടുതൽ തുക കൊടുക്കേണ്ടിവരികയും ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ടു പണം സംബന്ധമായി ഗവണ്മെൻറു വളരെ വിഷമിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ ടോൾ ഒരിക്കലും നിറുത്താൻ പാടില്ല എന്നാണു എന്റെ അഭിപ്രായം. യുദ്ധംസംബന്ധിച്ചു ഗവണ്മെൻറിനു ഇപ്പോൾ ധാരാളം പണം ആവശ്യമുണ്ടു്. അഥവാ ടോൾ നിറുത്തണമെന്നു ഉണ്ടെങ്കിൽതന്നെ യുദ്ധശമനം ഉണ്ടായതിനു ശേഷം ഗവണ്മെൻറിന്റെ സാമ്പത്തിക നില ക്രമീകരിക്കപ്പെട്ടു തുടങ്ങുമ്പോൾ മാത്രം മതിയാകുന്നതാണു്.

MR. P. NARAYANA PILLAI : ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറിനു ആദായം കൂടിവരുന്നോ, കുറഞ്ഞുവരുന്നോ?

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN: വരവുകൂടി വരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ചെലവും കൂടി വരുന്നുണ്ടു്.

MR. P. NARAYANA PILLAI : ടോൾ നിറുത്തുക എന്നതു ജനങ്ങൾക്കു ഇണമുള്ള ഒരു കാര്യമല്ലയൊ?

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : ഏതാനും ചില ആളുകൾക്കുമാത്രമേ അതുകൊണ്ടു് ഇണമുള്ളു. അതിനാൽ ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ എതിർക്കുന്നു.

SADASYA TILAKA T. K. VELU PILLAI: Sir, I wish to propose a half way house between Government who want to impose the toll and between those non-official members who want the toll to be abolished. I can very well understand the position Sir, that when lots of money are being spent every year for the up-keep and proper maintenance of these roads the Government have a right to ask for some share of the expenditure being met from a particular class of collections ear-marked for the purpose. Our roads are being spoiled because of the very heavy motor bus traffic. So far as motor buses and motor cars are concerned those who travel in them are in a position to contribute some small weight to the public revenue. But the ordinary kind of bullock cart driver, the ordinary man who rides a cycle,—these are not people fit to be taxed. In the old days these bullock cart people were plying a very useful trade, helping transport and making something for themselves for the purpose of their livelihood. A few chuckrams, a few annas was all that they were able to earn. But today on account of the inflated services which civilisation has rendered necessary, because of the efficient manner in which certain services of public transport are conducted, these old form and shape of public service have gone out of use. In the old days, Sir, if you went from here to Cape Comorin or came from Cape Comorin to Trivandrum you would have found that at different stages of three or five miles apart there were blacksmiths, farriers, carpenters and others plying their trade, who were of use to the travelling public in the sense that they would be able to give some aid to the animals and carts in emergencies. All that is now gone because of the transport service.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

The result is that the transport services have become a kind of monopoly, practically a State monopoly. Therefore what I am saying is that these public buses motor cars and motor lorries from which Government or individuals make profit shall have to contribute the largest share of the maintenance charge of these roads. Because the bullock carts are not seen in large numbers as they used to be and as the owners and drivers of such carts are very rarely to be seen, it will be only equitable if those agencies which contribute to make the roads bad should pay some portion of their earnings towards the maintenance of these roads. Therefore may I appeal in all equity, as I consider it to be, that all bullock carts, cycles and such vehicles used for locomotion especially at a time when we are finding it difficult to get petrol and diesel oil, should be exempted from the payment of toll.

MR. E. G. SALTER (*Director of Transport*) : May I ask if the honourable member is aware that over 20 percent of the total income from tolls is contributed by the Transport Department ?

SADASYA TILAKA T. K. VELU PILLAI : I am thankful for the information. I only want that the Transport Department should pay even more so that the poor people may be liberated.

PRESIDENT : If the Transport Department's income becomes less what will happen to these poor people.

MR. K. DOMINIC JOSEPH : Sir, I rise to support the motion. The Administration Report for the year 1116 says that there has been a marked fall in the income from communications and buildings. It further says that the fall has been chiefly under tolls on roads and bridges and this fall is estimated at Rs. 2.58 lakhs. The actual receipt for the department under Tolls in 1116 was Rs. 3½ lakhs. The estimated income for the year 1118 is Rs. 4 1/2 lakhs from tolls. This will show that the receipts under tolls is declining. My suggestion to compensate the loss from the abolition of tolls is that there should be a registration fee on motor vehicles as is obtaining in British India.

MR S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Pathanapuram* cum *Shencotta—Deputy President*) : May I know whether any registration fee is now levied in British India ?

MR. K. DOMINIC JOSEPH: I suppose there is some similar fee for the running of the motor vehicles in British India. That is my information.

Apart from the fact that this will bring a uniformity of practice in British India and this country, it will do away with a good deal of inconvenience. It will be seen that for every 18 to 20 miles on the M. C. Road and for every 14 miles on the Kottayam-Kumili road there is a toll. If some fee of the kind like a registration fee on motor vehicles is established that will be a form of taxation upon people who will be able to pay and which will not fall on the ordinary people like the country cartsmen. This is a time when the country is threatened with

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Dominic Joseph.]

shortage of oil and petrol. If the tolls of the country could be abolished, that will give an encouragement to the cartsmen and that will help the steady increase in the number of carts. For these reasons I support the motion.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR : Sir, I wish to support the motion of my friend, which seeks to abolish tolls on vehicles. Within the short time at my disposal I shall briefly indicate the grounds on which I support the motion.

In the first place, this is a very antiquated form of taxation which is not suited to the present day conditions when fast moving traffic is the order of the day. Secondly, it is a vexatious form of taxation consisting as it does in the levy of a fee on the free movement of traffic. Consider for a moment the fact that there are as many as seven points at which a motor car or a vehicle has to stop on the Quilon-Shencottah road for instance, a distance of less than 60 miles. This very fact is sufficient to prove the vexatious form of this taxation.

While at this point I wish to speak a few words on what are called toll bars. Sir, the collection of tolls is a right conferred by statute on persons who collect the tolls. There are certain remedies specified for the enforcement of this right in the Travancore Tolls Act. I do not think that this remedy, namely the remedy of collecting tolls by placing bars, has been prescribed in the statute. As I understand the law, if a right is created by statute, that right must be enforced only by the remedies prescribed by the statute and any other remedy availed of by any party will be illegal. I am pointing out this matter just to show that putting of bars is an illegal method resorted to by the collector of tolls.

PRESIDENT : Supposing, as it very often happens, people rush fast without giving their names or the number of the vehicles, what should be done ?

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR : As the law stands at present there are other remedies to cover the right conferred by the statute such as by suing the party.

PRESIDENT : Supposing you do not know the name of the party ?

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR : The number of the car can be noted.

PRESIDENT : They drive the vehicles too fast.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR : As the law stands at present, the method of putting bars is illegal. The proper course would be to amend the law.

The next point I wish to draw the attention of the House to is the economy of our State. Although our country is fast moving towards industrialisation, ours is essentially an agrarian economy. The present economy of our State cannot stand the strain of motor traffic which is now prevailing in this country. Therefore it is necessary that we should adopt measures to bring about a drastic reduction of motor traffic by resorting to a form of taxation just like the taxation measures

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

adopted in the neighbouring province of Madras which would have the effect of curtailing motor traffic. I propose this measure not only on account of the present state of conditions prevailing in the country but also to enable the Government to reimburse themselves to the extent of the loss that they would have to suffer by foregoing the toll revenue. I would strongly urge upon the attention of Government that it is high time that we resort to a form of taxation on motor traffic so that the motor traffic may be reduced considerably in view of the agrarian economy of our country.

MR. K. DOMINIC JOSEPH : May I know what is the form of taxation that is levied in the Madras Presidency ?

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR : It is taxation levied under the Madras Motor Vehicles Taxation Act.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN (*Kunnathunad* cum *Parur*): സർ, ടോൾ ഏർപ്പാടുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക വളരെ ഉപദ്രവം നേരിടാറുണ്ടെന്നുള്ളതു പറയാതിരിക്കുവാൻ നിവർത്തിയില്ല. ചില ടോൾഗേറുകളിൽ ഇലക്കപോലെയുള്ള ഒരു തടി വഴിയുടെ കുറുക്കെ വച്ചിട്ട് ചങ്ങലയിട്ട പൂട്ടകൊണ്ട് പൂട്ടിയിട്ട അവർ എവിടെയെങ്കിലും പോയി രാത്രി കാലങ്ങളിൽ ഉറങ്ങുന്നു. ഗെയിററിലെ തടസ്സം തീർത്തു ടോൾ കൊടുത്തു പോകുന്നതിനു ഒടുവിൽ അവരെ അന്വേഷിച്ചു നടന്നിട്ടുള്ള സന്ദർഭങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ വരുമാനം കുറക്കണമെന്ന് എനിക്കഭിപ്രായമില്ല. അതിന് വാഹനങ്ങളുടെ സീറിംഗ് കപ്പാസിറ്റി അനുസരിച്ചു രജിസ്റ്റർചെയ്യുന്ന പണം വസൂൽ ചെയ്യുന്നതിനു എന്തെങ്കിലും ഒരു വ്യവസ്ഥചെയ്യുന്നതു നന്നായിരിക്കും. ടോൾ ഇനത്തിലുള്ള വരവു കുറഞ്ഞു കുറഞ്ഞു വരുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഇതു നിറുത്തണമെന്നു പറയുന്നതും ശരിയല്ല. ടോളുകൾ മൊത്തമായി ലേലംചെയ്തു കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു വരവു കുറഞ്ഞുപോകുന്നതു്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ടോളുകൾ ഹോൾസെയിൽ ഏർപ്പാടുപോലെ എല്ലാം ഒരാൾക്കു കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടു സാധാരണക്കാർക്കു്, അതെ തിരുവിതാംകൂറിലെ സാധാരണ സ്ഥിതിയിലുള്ള ഒരു പൌരൻ്, ടോൾ വിളികേൾക്കാൻ സൌകര്യപ്പെട്ടുന്നില്ല. അതിനുള്ള ധനസ്ഥിതിയും അവനില്ല. അതാണു് ലേലത്തിൽ മത്സരത്തിനു് ആളേർപ്പെടാത്തതു്. മുൻപു് എക്സൈസിൽ കള്ളുഷാപ്പുകൾ ഡിവിഷൻ തിരിച്ചും ഏതാനും താലൂക്കുകൾ ഒന്നിച്ചും നാടാർ എന്ന ഒരാൾക്കു മൊത്തമായി കൊടുത്തുവന്നു. ഇന്നു ഷാപ്പുകൾ തിരിച്ചു് വിളിയുടങ്ങിയപ്പോൾ അതിനെക്കാൾ എത്ര കൂടുതലാണു തുക വരുന്നതു എ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. P, Kochukora Tharakan.]

ന്ന കണക്കുകൾ മാത്രം നോക്കിയാൽ അറിയാവുന്നതാണ്. പെരുമ്പാവൂർ, കോതമംഗലം, മൂവാറ്റുപുഴ, കുത്താട്ടുകുളം, ഈ ടോളുകൾ എല്ലാം ഒന്നായി ഒരാളിനാണ് ലേലം ചെയ്തുകൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് വളരെ കുറഞ്ഞ ഒരു തുകയ്ക്കാണ് അതു പോയിട്ടുള്ളത്. ഓരോന്നും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ലേലം ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ പോയിട്ടുള്ള തുകയുടെ ഒന്നര ഇരട്ടി തുകയ്ക്ക് ഇവകൾ പോകുമെന്നുള്ളതിനു യാതൊരു സംശയവുമില്ല. എല്ലാ ടോളുകളുടെയും നിലയും ഇതുതന്നെയാണ്. ഗവണ്മെൻറു റവന്യൂക്കരം ഈടാക്കിവരുന്നുണ്ടല്ലോ. എല്ലാ കരവുംകൂടി ഒന്നിച്ചു ഈടാക്കിക്കൊള്ളണമെന്നു പറഞ്ഞു കൺട്രാക്ടറു കൊടുക്കുന്ന പക്ഷം ഈ തുകയിൽ വളരെ കുറഞ്ഞ ഒരു തുകയേ ഗവണ്മെൻറിനു കിട്ടുമായിരുന്നുള്ളൂ. മൊത്തത്തിൽ കൺട്രാക്ടറുകൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇവിടത്തെ ജോലിക്കാർക്ക് ജോലി കിട്ടാതെ വരുകയും ചെയ്യുന്നു. കാളവണ്ടികൾക്കൊന്നും ടോൾ വേണ്ടായെന്നു ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി, അതുതീരെ ശരിയല്ല. നാലുകണ്ടി അഞ്ചു കണ്ടിത്തടി ർ പോത്തു വലിക്കുന്ന ഒരു വണ്ടിയിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ട് പോകുന്നതായി കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വണ്ടികളാണ് റോഡ് ചീത്തയാക്കുന്നതു്. കാൺക്രീറു ഇട്ട റോഡായാലും ഇരുമ്പു പട്ട ഇട്ടിട്ടുള്ള വണ്ടിച്ചക്രങ്ങളുടെ ഉരസൽകൊണ്ട് പൊടിഞ്ഞുപോകും. അതുകൊണ്ടു ഇവരുടെ പക്കൽനിന്നും ടോൾ വാങ്ങിക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ്. ഭാരം വഹിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന വണ്ടികളാണ് റോഡ് ചീത്തയാക്കുന്നതു. അവർ സാധുക്കളാണെങ്കിൽ അവർക്കു ടോൾ സംഖ്യയും താരതമ്യേന കുറവാണ്. അതിനാൽ അവരുടെ പക്കൽ നിന്നും ടോൾ പിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഓടുന്ന മൈലനുസരിച്ചു, ഇപ്പോൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാരുടെ പക്കൽനിന്നും ടോൾ വാങ്ങുന്നതു പോലുള്ള ടോൾ ഏർപ്പാടു തുടങ്ങുന്നതും കൊള്ളാം. ഏതു തരത്തിലായാലും, ഗവണ്മെൻറിനു കിട്ടുന്ന സംഖ്യക്കു കുറവുവരാതെ, എന്നാൽ യാത്രക്കാക്ക് ഒരു സങ്കടവും വരുത്താതെ, ഇതിനു ഒരു വ്യവസ്ഥ ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ടോൾ നിറുത്തൽ ചെയ്യണമെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ഒരു പ്രമേയംതന്നെ ഇവിടെ പാസാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പല തവണ ഇക്കാര്യം ഈ സഭ മുമ്പാകെ പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവണ്മെൻറു ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ടവിധം ഇതുവരെ പ്രവർത്തിച്ചിട്ടില്ല. കർഷകരെ അതായതു കൃഷിയുള്ള പച്ചിലവളം മുതലായി കൃഷിയ്ക്കുപയോഗിക്കുന്ന സാധന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ങ്ങാം കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളെ ടോളിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതു നന്നായിരിയ്ക്കും. ഏതായാലും ദീർഘനാളത്തെ പരാതിയുള്ള ഈ പ്രശ്നത്തിനു ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു ഒരുത്തരം അത്യാവശ്യമാണെന്നും ഇപ്പോഴത്തെ ടോൾ ഏർപ്പാടു നിലവിലിരിക്കുന്നിടത്തോളം കാലം ടോളുകൾ ഒന്നിച്ചു ലേലംചെയ്യുകയൊ റെൻഡർ വാങ്ങിച്ചു കൊടുക്കുകയൊ ചെയ്യുന്ന രീതി മാറ്റി ഓരോ ടോൾഗെയിറ്റുകളും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ലേലം വിളിച്ചൊ റെൻഡർ വാങ്ങിച്ചൊ കൊടുക്കേണ്ടതും അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതു ഗവർമ്മെൻറിനു ലാഭവും നാട്ടുകാരിൽ ചിലക്കു എങ്കിലും തൊഴിലുണ്ടാകുന്നതും ആയിരിയ്ക്കും എന്നുള്ള വസ്തുത ഗവർമെൻറിനെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Sir, டோல்கேட்டுகள் சாதாரணமாக பெரிய டௌன்களில் இருக்கவேண்டியது.

PRESIDENT: The honourable member has only 30 seconds.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Sir, ஆனால் தற்சமயம் சிறிய க்ராமங்களில் டோல் கேட்டுகள் ஜாஸ்தியாக இருக்கின்றன.

PRESIDENT: The time for the demand has lapsed and so I must put the necessary motion to the vote.

The motion was put to vote and lost.

Mr. P. Narayana Pillai demanded a poll after the lapse of sometime and in consultation with some other Honourable members.

PRESIDENT: I do not allow the poll for two reasons. If any honourable member wanted a poll, he could have asked for it. The honourable member himself demanded the poll only after consultation with other members and after a little hesitation. On these two grounds I disallow the poll.

Motions 127 to 154.

The following motions lapsed as the time allotted for the demand had expired.

MR. S. NARAYANA PILLAI:

127. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.

MR. P. NARAYANA PILLAI:

128. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.

MR. KAVIYOOR K. K. KOCHUKUNJU:

129. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.

MR. S. NARAYANA PILLAI:

130. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM:

131. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.

MR. K. DOMINIC JOSEPH:

132. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM:

133. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
134. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
135. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
136. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
137. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
138. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
139. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. K. KUNJU PANIKKAR :
140. To reduce the allotment of Rs. 39,125 for Direction by Re. 1.
MR. T. T. KESAVAN SASTRI :
141. To reduce the allotment of Rs. 480 for local allowances to Sub-Engineers by Re. 1.

Motions for reduction of total grant.

MR. K. DOMINIC JOSEPH :
142. To reduce the allotment of Rs. 3,750 for Advisory Board by Re. 1.
MR. KOTTALIL P. ABRAHAM :
143. To reduce the allotment of Rs. 3,750 for Advisory Board by Re. 1.
MR. S. NARAYANA PILLAI :
144. To reduce the allotment of Rs. 3,750 for Advisory Board by Re. 1.
MR. K. KUNJU PANICKER :
145. To reduce the allotment of Rs. 3,750 for Advisory Board by Re. 1.

X—PRODUCTIVE IRRIGATION—A. GROSS RECEIPTS AND B. WORKING EXPENSES—WORKING EXPENSES.

MR. T. C. KESAVA PILLAI :
146. To reduce the allotment of Rs. 56,432 for Working Expenses by Re. 1.
MR. N. NARAYANA KURUP :
147. To reduce the allotment of Rs. 56,432 for Working Expenses by Re. 1.
MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN :
148. To reduce the allotment of Rs. 56,432 for Working Expenses by Re. 1.
MR. T. C. KESAVA PILLAI :
149. To reduce the allotment of Rs. 2,20,200 for Protective Irrigation by Re. 1.
MR. M. R. NARAYANA PILLAI :
150. To reduce the allotment of Rs. 2,20,200 for Protective Irrigation by Re. 1.
MR. M. R. NARAYANA PILLAI :
151. To reduce the allotment of Rs 2,20,200 for Protective Irrigation by Re. 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
152. To reduce the allotment of Rs. 2,20,200 for Protective Irrigation by Re 1.
MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY :
153. To reduce the allotment of Rs. 2,20,200 for Protective Irrigation by Re 1.
MR. N. NARAYANA KURUP :
154. To reduce the total allotment of Rs. 48,91,811 under Demand VII by Rs. 10.

The question that Government be granted a sum of Rs. 48,91,811 under Demand VII Public Works Department including Water Works and Drainage was put and carried.

The demand was passed and the grant was made.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly